



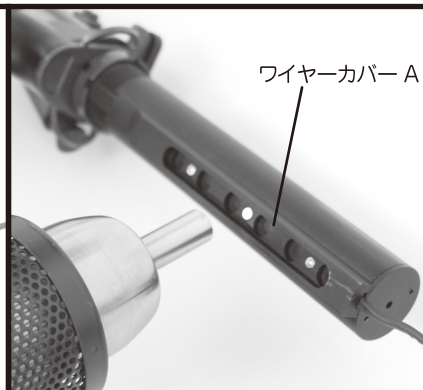
# Mk18Mod1

## 組み込み説明書

**SEKITO**  
株式会社セキト

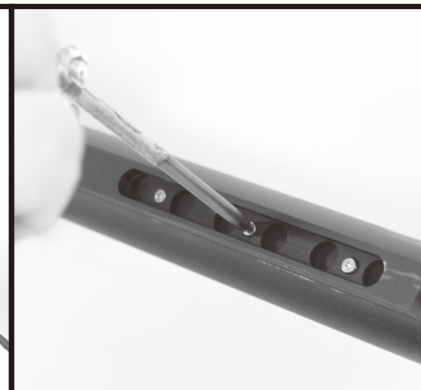


①ストックを取り外します



ワイヤーカバー A

②ワイヤーカバー A のネジをヒーターで暖め、ネジロックを外します (ヒーターがない場合はドライヤーで1~2分暖めます)



③ネジロックがとけたらネジを外し、ワイヤーカバー A を取り外します



ストックチューブ・ロックリング

ワイヤーカバー B

④ワイヤーカバー B をストックチューブ・ロックリングから引き抜き、外します



⑤ワイヤーがストックの溝に収まっているのを確認します※はみ出ていると、⑥の際にワイヤーが切れることがありますのでご注意ください!



※ワイヤーを傷つけないよう  
ご注意ください!

ストックチューブ・ロックリング

⑥ストックチューブ・ロックリングを緩めます



ストックチューブ・レンチ

⑦ストックチューブ・ロックリングは大変固く締まっているので、ストックチューブ・レンチを使用して回します



⑧ストックチューブ・ロックリングの切りかきと、ストックチューブの溝の位置を合わせます



ロックリングの切りかき

ストックチューブの溝

⑨切りかきと溝の位置を合わせると、写真のような状態になり、ワイヤーを引き抜く通り道になります



コネクタ

⑩ワイヤーのコネクタを取り外します ※専用の器具を使用すると便利です



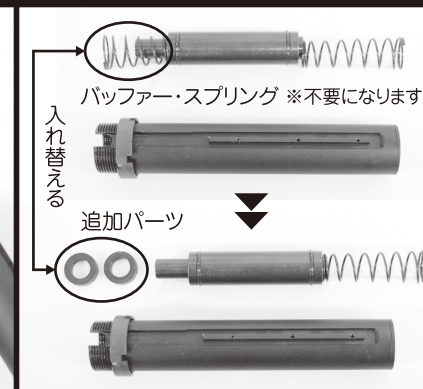
⑪痛めないよう気をつけながら、ワイヤーを引き抜きます



⑫ストックチューブを回して取り外します



⑬ストックチューブ内にはスプリングが入っていますので、飛び出さないよう注意しながら外してください



入れ替える

バッファースプリング ※不要になります  
追加パーツ

⑭フレーム側のバッファースプリングを外し、追加パーツ2個と入れ替えます ※取り外したスプリングは絶対ストック内に戻さないでください!





⑮リコイルウェイトの頭に追加パーツを1つはめ、ハンマーで軽く叩き込みます



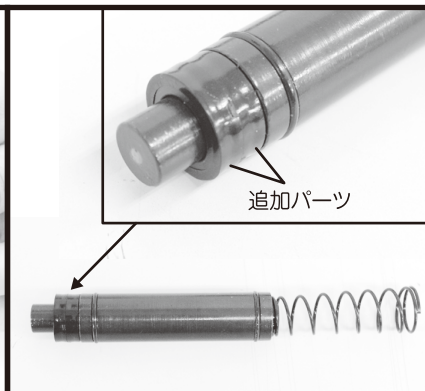
⑯もう1つの追加パーツを、⑮ではめた追加パーツに重ねます



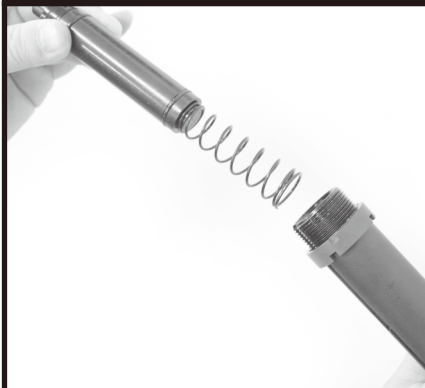
⑰2つをまとめて、ハンマーで軽く叩き込みます



⑱追加パーツのフチを少しずつハンマーで叩き、奥まで追加パーツを叩き込みます



⑲2つの追加パーツがはまったリコイルウェイトの様子です



⑳ストックチューブにリコイルユニットを戻します ※⑭で外したパuffer・スプリングは絶対にストック内に戻さないでください!



㉑ストックチューブをフレームにゆるめに取り付けます



㉒ストックチューブの溝とストックチューブ・ロックリングの切りかき部分から、ワイヤーを通します



㉓ワイヤーの接続部分は、乱暴に扱っていると破れたり抜けたりするのでご注意ください



㉔ストックチューブの溝が真下に来よう、ストックチューブを締め込みます



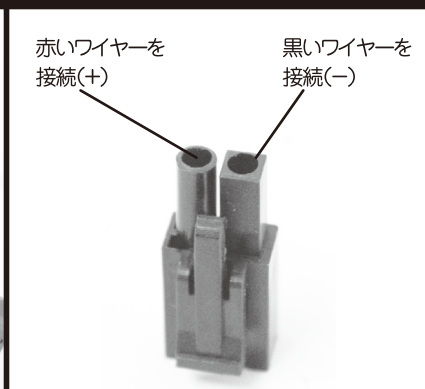
㉕ワイヤーが溝からはみ出していないか確認し、ストックチューブ・レンチでストックチューブ・ロックリングを閉めこみます



㉖溝にあわせて、ワイヤーカバー B をストックチューブ・ロックリングにはめ込みます



㉗ワイヤーカバー A をネジ留めします



㉘ワイヤーにコネクタを取り付けます ※プラス/マイナスを間違えないようご注意ください



㉙ストックを取り付け、完了